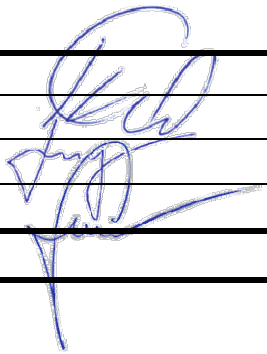


SO02

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		 PROfi Jihlava spol. s r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava www.profi-jl.cz
ZODP. PROJEKTANT	ING. KOTLÁN		
VYPRACOVAL	HORSKÝ		
KONTROLOVAL	ING. SEDLÁK		
INVESTOR: MĚSTYS ŽELETAVA			DATUM: 05/2022
AKCE: DOPRAVNÍ TERMINÁL ŽELETAVA SO02 ZPEVNĚNÉ PLOCHY			STUPEŇ: DSP, PDPS
			ZAK.Č.: 2022-000010
			PARÉ Č.
OBSAH TECHNICKÁ ZPRÁVA			

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Identifikační údaje

Název stavby:	Dopravní terminál Želetava
Místo stavby:	Kraj Vysočina, obec Želetava
Katastrální území:	k.ú. Želetava [796000]
Druh stavby :	Novostavba
Stavební objekt:	SO 02 – Zpevněné plochy
Investor:	Městys Želetava Nám. Míru 1 675 26 Želetava IČ: 00290751 DIČ: CZ00290751
Generální projektant:	PROfi Jihlava s.r.o. Pod Příkopem 6, 586 01 Jihlava
Stupeň dokumentace :	DSP, PDPS

1. Základní údaje

Účelem stavby je vybudování nového dopravního terminálu v městysu Želetava. Stávající stanoviště autobusu v prostoru náměstí budou po vybudování tohoto terminálu zrušeny. Součástí návrhu jsou komunikace, nástupiště, odstavná parkovací stání a odvodnění těchto ploch dešťovou kanalizací a veřejné osvětlení areálu. Součástí návrhu je rovněž vybudování provozního objektu vč. připojení na techn. infrastrukturu. Podmínkou je také vytvoření přechodu pro chodce mezi dopravním terminálem a sýrárnou. Jedná se o novostavbu a veškeré stavební objekty jsou navrženy jako trvalá stavba.

Předmětem těchto stavebních objektů je výstavba zpevněných ploch komunikací, nástupišť, chodníků a parkovacích ploch.

2. Přehled výchozích podkladů

- Polohopisné a výškopisné zaměření zájmového území
- Podklady od správců sítí (CETIN, EG.D, GASnet, VAS, Městys,)
- Autobusové nádraží Želetava, architektonická studie (zprac. Ing. arch. Vlastimil Novotný 09/2020)
- Dopravní terminál Želetava (DUR zprac. PROfi Jihlava spol. s r.o. 05/2021)

- Digitální katastrální mapy k.ú. Želetava v měř. 1: 500
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6425 "Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- Územní rozhodnutí MÚ Moravské Budějovice č.j. MUMB/OVUP/ 3693/2022 ze dne 11.02.2022

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

Mapový podklad byl doplněn o průběhy podzemních a nadzemních inženýrských sítí na staveništi - podle provozní dokumentace provozovatelů (správců) inženýrských sítí. Provedena rovněž byla prohlídka budoucího staveniště.

3. Použité mapové podklady

Situace řešení návrhu stavby je zpracována do polohopisného a výškopisného zaměření zájmového území v měřítku 1:500 z roku 2021.

Uvedené mapové podklady jsou v souřadnicovém systému JTSK a výškovém systému Balt po vyrovnání.

Pro zákres stavby do katastrálních map byla použita kopie digitální katastrální mapy zájmového území v měřítku 1 : 1 000.

4. Návrh technického řešení

Hlavní komunikace dopravní terminál

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *Dopravní terminál Želetava* je návrh hlavní komunikace k obsluze terminálu v zájmovém území výstavby.

Rozsah úprav je dán požadavky investora

Směrové řešení:

Obsluha dopravního terminálu bude řešena objízdou komunikací v šíři 7,0m vč. rozšíření ve směrových obloucích okolo zázemí terminálu (SO01). Komunikace bude napojena na silnici I/38. V prostoru terminálu jsou navržena čtyři šikmá stanoviště pro pravidelnou linkovou dopravu a dvě stání pro odstavení čekajících autobusů.

Hlavní komunikace je řešena jako živičná, plocha zastávek autobusu a odstavné plochy jsou navrženy ze žulových kostek. Nástupní hrany autobusových zastávek jsou navrženy bezbariérovými obrubníky s výškou nástupní hrany 160mm.

Výškové řešení:

Výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu v území tak, aby byla zajištěna návaznost a přístup do stávajících objektů - viz projektová dokumentace.

Šířkové uspořádání:

Šířkové uspořádání komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110 a vychází ze stávajících podmínek v území.

Hlavní komunikace terminál:

jízdní pruhy	2 x 3,25m + rozšíření
vodící proužky vnější	2 x 0,25m
bezpečnostní odstup	2 x 0,50m

volná šířka	8,00m

Zaoblení hran v místě napojení na silnici I/38 je navrženo při vjezdu oblouky o poloměru $R=10,1\text{m}$, resp. $R=7\text{m}$, u výjezdu z dopravního terminálu oblouky o poloměru $R=12\text{m}$, resp. $R=9\text{m}$.

MK-2, příjezd k parkovacím stáním

Na hlavní komunikaci terminálu navazuje stávající místní komunikace v šířce 4,5m pro příjezd k obsluze stávajícího areálu a k navrženým parkovacím stáním v rámci dopravního terminálu.

Směrové řešení:

Komunikace MK 2 je směrově vedená v trase stávající komunikace podél sportovního areálu. Navazuje na hlavní komunikaci terminálu v nově navržené křižovatce. Úhel křížení v místě napojení je 75° . Provoz bude usměrněn vložením směrového a dělicího ostrůvku.

Výškové řešení:

Výškové uspořádání vychází ze stávajícího stavu komunikace a kopíruje maximálně stávající niveletu komunikace.

Parkoviště

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *Dopravní terminál Želetava* je úprava ploch určených pro parkování vozidel v zájmovém území výstavby.

Rozsah úprav je dán požadavky investora a provozovatele komunikací.

Parkoviště:

V současné době je mezi parkem a toučkou MHD provozováno veřejné parkoviště pro osobní dopravu se samostatným vjezdem z točky MHD a samostatným napojením – výjezdem na ulici Havlíčkova.

V rámci navržených úprav a zvýšení bezpečnosti dopravy v dotčeném dopravním uzlu je navrženo nové uspořádání parkoviště kolmými parkovacími stáními s obsluhou z upravené stávající komunikace v celkovém počtu 22 parkovacích stání. Dále jsou navržena 2 podélná parkovací stání podél komunikace I/38 v režimu K+R.

Parkovací stání jsou navržena v základním rozměru 2,50 x 5,0m s tím, že krajní stání jsou rozšířena na 2,75m. Parkovací stání vyhrazené pro imobilní občany je pak navrženo v šířce 3,50m. V rámci tohoto stavebního objektu jsou navržena 2 vyhrazené stání, v rámci samostatného projektu SŽ s.p. jsou navržena vyhrazená parkovací místa.

Chodníky

Předmětem tohoto stavebního objektu v rámci stavby *Dopravní terminál Želetava* je úprava tras pro pěší s ohledem na úpravy napojení pěších tras v zájmovém území výstavby.

Rozsah úprav je dán požadavky investora a provozovatele komunikací.

Chodníky:

V rámci návrhu prostoru dopravního terminálu je řešeno trasování komunikací a tras pro pěší úpravou chodníků a zpevněných ploch. V rámci návrhu je řešen centrální prostor terminálu, nástupiště, přístupy k parkovištím a dopojení na stávající pěší trasy podél silnice I/38.

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50-2,00m se základním příčným sklonem 2,0% do přilehlých komunikací, resp. navazujících zelených ploch.

Povrchy chodníku budou rovné, pevné, s protiskluzovou úpravou, s hodnotou součinitele smykového tření min. 0,6.

Komunikace pro pěší budou mít šířku min. 1250mm, a to i v místech, kde budou umístěny překážky v podobě stožárů VO, dopravní značky, stromy. Případné překážky budou ve výši 1100 mm opatřeny pevnou ochranou a ve výši 100 až 250 mm zárazkou pro slepeckou hůl. Podélný sklon chodníků bude nejvýše 1:12, příčný sklon nejvýše 1:50.

Součástí návrhu chodníku je umělá vodící linie ze zvýšené obruby v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. v platném znění. Všechny přechody pro chodce, místa pro přecházení a místa umožňující přecházení jsou navržena jako bezbariérová.

5. Příčné uspořádání

Základní příčný sklon komunikací je navržen střežovitý 2,5% nebo jednostranný 3,0%.

V místech napojení je provedena změna odpovídající sklonům v místě napojení na navazující MK.

Konstrukce komunikací:

a) hlavní komunikace dopravní terminál

- | | | |
|---|------------------|------|
| - asfaltový beton střednězrný - III | ACO11 (ABS III) | 50mm |
| - spojovací postřík emulzí 0,35kg/m ² | | |
| - asfaltový beton velmi hrubý - III | ACL22 (ABVH III) | 60mm |
| - spojovací postřík emulzí 0,35kg/m ² | | |
| - obalované kamenivo- II | ACP16+ (OKS II) | 70mm |
| - postřík z infiltrační emulze 0,6kg/m ² | | |

- mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200mm
- štěrkořt' 0/32	ŠDA	180mm

celkem		560mm

b) MK-2, příjezd k parkovacím stání OA

- asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11		40mm
(asfalt gradace 45)		
- spoj. postřik z kationaktivní asfaltové emulze, PS,E 0,30kg/m ²		
- asfaltový beton pro podkladní vrstvy ACP 16+		70mm
(asfalt gradace 45)		
- postřik infiltrační z kationaktivní emulze PI,E 0,60kg/m ²		
(posyp hrubým podrceným kamenivem frakce 2/4 - 4kg/m ²)		
- štěrkořt' fr. 0/32	ŠDA	150mm
- štěrkořt' fr. 0/63	ŠDA	200mm

celkem		min. 460mm

c) parkoviště

- tvarovky z dlažby betonové	DL-I	80mm
(dlažba vsakovací pro O1)		
- drčené kamenivo fr.4/8mm		40mm
- štěrkořt' fr. 0/32	ŠDA	150mm
- štěrkořt' fr. 0/63	ŠDA	200mm

celkem		min. 470mm

d) Zastávky BUS, dělicí bezpečnostní pás

- kostky kamenné 100/100	DL-I	100mm
- drčené kamenivo fr.4/8mm		40mm
- směsi stmelené cementem tř.p. C _{3/4} fr.0/32 SC		150mm
- štěrkořt' fr. 0/63	ŠDA	250mm

celkem		min. 540mm

e) chodníky

- tvarovky z dlažby betonové	DL-I	60mm
(dlažba 200/200 bez zkosených hran)		
- drčené kamenivo fr.4/8mm		40mm
- štěrkořt' fr. 0/32	ŠDA	200mm

celkem		min. 300mm

Všechny přístupy, přechody a místa pro přecházení jsou navrženy jako bezbariérové v souladu s vyhláškou č.398/2009 Sb. v platném znění. Trasy pěších na nově budovaných trasách jsou doplněny o přirozené a umělé vodící linie (zvýšená obruba, vodící pás).

6. Zemní práce

Po provedení urovnání podloží bude realizován po vrstvách hutněný násyp zemního tělesa komunikace v souladu s technologickým postupem předepsaným geotechnikem, dále provedeno urovnání zemní pláně dle výškového osazení zpevněných ploch na násypech a v zářezích, případně provedena výměna podloží v aktivní zóně v souladu a v rozsahu s požadavky provedené kontroly zemní pláně odpovědným geotechnikem stavby. Úprava aktivní zóny je provedena tak, že na zemní pláni je dosaženo $E_{\text{def},2} = \min. 60 \text{ MPa}$, resp. 45 MPa , pod chodníky pak 30 MPa při dodržení poměru $E_{\text{def},2}/E_{\text{def},1} < 2,5$.

V rámci dokončovacích prací je provedeno ohumusování svahů násypů a zářezů orníci v tloušťce 100mm a provedeno osetí. Ornice je dovezena z deponie určené investorem.

Komunikace, zpevněné plochy, svahy násypů a zářezů budou provedeny v souladu s příslušnými ČSN a TP.

Stávající stromy ponechané na staveništi budou v prostoru staveniště chráněny bedněním – viz podmínky odboru ŽP

7. Odvodnění

Dešťové vody ze zpevněných ploch jsou odváděny přes uliční vpusti do navržené dešťové kanalizace.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem zemní pláně $3,0 \%$ a dále pak pomocí podélných trativodů zaústěných do navržených uličních vpustí.

8. Dopravní značení

Návrh předpokládá pro daný rozsah stavby osazování svislého a vodorovného dopravního značení v zájmovém území výstavby, návrhem nedojde ke změně stávajícího DZ v navazujícím území.

a) Svislé dopravní značení

Trvalé DZ – návrh předpokládá osazení celkem nových svislých dopravních značek pro stanovení dopravního režimu v rámci Dopravního terminálu a navazujících komunikací

Značky jsou osazeny na ocelové pozinkované sloupky s patkami do betonového základu.

Součástí osvětlení přechodu pro chodce je osazení vždy 2ks IP6 na retroreflexním podkladu.

Rozsah dopravního značení je popsán ve výkrese č. 02.9-Situace dopravního značení

Základní požadavky na svislé DZ:

- pro svislé dopravní značky jsou základní požadavky uvedeny v příslušných TP a vzorových listech.
- požadovaná záruka na svislé DZ je minimálně 5 let.

b) Vodorovné dopravní značení

Pro vyznačení zastávek, přechodů pro chodce a míst k přecházení a vymezení parkovacích stání je navrženo vodorovné dopravní značení. Jako materiál je nutno použít nátěrové hmoty z plastu s vysokou trvanlivostí. Před přechodem pro chodce

z obou směrů na silnici I/38 budou provedeny protismykové úpravy v červené barvě v pravém jízdním pruhu v délce min. 30m. Bude provedeno dle TP213. Předě touto úpravou bude doplněno navíc VZD V15 se symbolem A11 (přechod pro chodce).

Základní požadavky na vodorovné DZ:

- Pro vodorovné dopravní značení jsou základní požadavky uvedeny v příslušných TP a vzorových listech.
- VZD musí splňovat požadavky ČSN EN 1436.
- Veškeré vodorovné značení je z plastu.
- Požadovaná záruka na vodorovné DZ je minimálně 5 let.

Použité základní podklady:

TP65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích

TP100 - Zásady pro orientační dopravní značení

TP133 - Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

TP169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

VL6 - Vybavení pozemních komunikací - 6.1. Svislé dopravní značky

Příslušné ČSN

Podrobný návrh trvalého dopravního značení - viz PD.

9. Objekty

- podélné trativody z flexibilního potrubí PVC DN150, lože tl.5cm z ŠD 0/22, obsyp drtí 8/32

10. Závěr

Při realizaci tohoto stavebního objektu je nutno postupovat v koordinaci s požadavky ostatních souvisejících stavebních objektů.

Při provádění všech prací je nutno dbát zvýšené péče o bezpečnost a ochranu zdraví při práci, veškeré práce a činnosti provádět předepsanými postupy a podle platných předpisů, před zahájením prací je třeba vytyčit všechny stávající podzemní sítě správci těchto sítí. K vytyčení nelze použít kót odměřených z projektové dokumentace.